

WIND OF KOBE!

第795号

# 神戸運輸監理部情報

令和6年7月1日

国土交通省 神戸運輸監理部



## 今月の監理部情報・目次

- ◆ 姫路市立神南中学校でバリアフリー教室を  
開催しました . . . . . 2
- ◆ 主要業務指標 . . . . . 5
- ◆ 船員職業紹介状況 . . . . . 6
- ◆ 倉庫業の新規登録 . . . . . 7
- ◆ 倉庫業の変更登録(新設) . . . . . 9
- ◆ 7月の行事予定 . . . . . 10
- ◆ 6月の記者発表状況 . . . . . 11

## フォトミュージアム

C to Sea キャラクター  
ミライちゃんと日本丸

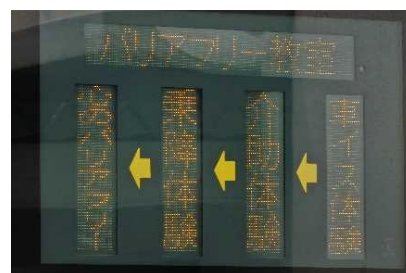
サブタイトル「WIND  
OF KOBE!」は、湧き起  
こる風の清新さをイメー  
ジしています  
神戸運輸監理部 広報編集

## ◆ 姫路市立神南中学校でバリアフリー教室を開催しました

神戸運輸監理部交通みらい室では、兵庫県内の小中学生を対象にバリアフリー教室を開催しており、自ら高齢者や障害者の疑似体験や介助体験をすることで、バリアフリーの必要性を理解するとともに、ボランティアに関する意識を醸成し、誰もが高齢者や障害者に対して自然に快く「お手伝いしましょうか」と声をかけてサポートのできる「心のバリアフリー」を推進しています。

今回は、令和6年5月20日（月）と6月3日（月）に、姫路市立神南中学校において、1年生56名を対象にバリアフリー教室を開催しました。

一日目は座学、二日目は視覚障害疑似・介助体験、車いす体験、ノンステップバスの乗降体験などの体験学習を実施するとともに、視覚障害当事者の方にドイツ訪問時の体験についてお話をいただきました。



【神姫バス案内板】

一日目の座学の授業では、高齢者や障害者といった方が生活する上での障壁（バリア）について、そしてそのバリアを取り除くバリアフリーの取り組みや、その大切さについて学びました。

生徒はバリアフリーに関するクイズを楽しんだり、知らなかったことに驚いたりしながら授業を受けている様子で、バリアフリーについて考えるよいきっかけとなったように思います。



【点字ブロック体験の様子】

二日目の視覚障害疑似・介助体験では、アイマスクを着けて白杖を頼りに校舎内を歩行しました。

点字ブロックや介助の有無による歩行のしやすさの違いを体験するとともに、段差や狭い通路における介助の難しさを体験しました。

歩き慣れている校舎内でも、目が見えない状態だとやはり多くの生徒が不安を感じている様子で、「介助者の腕をつかんでいるだけでも少し安心できた」という感想もありました。



また、「目が見えない状態だと、『もう少し先で…』よりも『あと〇歩で…』と言われる方が安心できるし、分かりやすいように感じた」、「体験を通して視覚障害の方の気持ちを少しでも感じることができた」といった感想もありました。



【段差体験の様子】



【バス乗降体験の様子】

バスの体験学習は、神姫バス株式会社の協力を得て実施しました。

神姫バス株式会社のスタッフが講師となり、バスにあるバリアフリー設備の説明をしていただきました。また生徒同士のペアによる車いすでのバスの乗降体験も行いました。

生徒からは、「様々な場所に降車ボタンがあるのには意味があったんだと知り、驚いた」、「降車時はゆっくり降りなければ、車いすに乗っている人はとても怖い思いをすると分かった」等の感想がありました。

体験学習の後、視覚障害の当事者である姫路市視覚障害者福祉協会の榎（はりのき）さんに、ドイツでの体験をお話しいただくとともに、生徒からの様々な質問に答えていただきました。

「ドイツでは障害を『個性』として捉える人が多く、困っている人を自然と助ける習慣がある」、「日本は道路や施設等のハード面のバリアフリーはとても優れているが、心のバリアフリーはドイツの方が大きく前進している」と話されていたことが印象的で、日本のバリアフリーに足りない部分について知ることができました。



【榎さんのお話の様子】

生徒からは、「障がい者に対して違う接し方をするのはよくないと思った」「心のバリアフリーを広げていくことが重要だと思った」等の感想がありました。

また生徒からの質問に対し、榎さんは終始明るく、丁寧に答えていました。日本とドイツの違いについては、「ドイツは日本と比べて交通機関間の動きがシームレスで、快適だった」と答えられました。

日常生活に関する質問については、「目が見えなくても料理ができ、以前は天ぷらも作ることができた」、「視覚障害者用のアプリを活用することでスマートフォンも使うことができる」などの回答をされ、生徒たちは驚いている様子でした。

本教室で、生徒は介助方法を学ぶとともに、当事者の立場で考えることの大切さを学ぶことができたように思います。また、当事者である榎さんの視点から日本とドイツのバリアフリーについて聞くことができ、生徒にとって貴重な体験になったように思います。

交通みらい室では、今後も様々な取り組みにより、「心のバリアフリー」の推進を図っていきます。



【榎さんへ質問する様子】

(企画推進本部 交通みらい室)

◆ 主要業務指標

( 令和6年6月 )

			実 績	前年同月比
1. 管内発着フェリー・旅客船方面 別輸送量 (令和6年4月分)	九州 方面	旅 客	46,003人	116.2%
		車 両	34,728台	109.5%
	淡路四国 方面	旅 客	83,056人	105.4%
		車 両	20,520台	113.8%
2. 神戸港起点遊覧船乗船者数 (令和6年4月分)	総 数		30,633人	122.7%
	内：レストランシップ <sup>o</sup>		12,446人	144.6%
3. 神戸港内貿貨物量【速報値】 (令和6年1月分)	純内貿貨物量 (フェリー貨物除く)		671千ト <sup>o</sup>	120.2%
	中継貨物量		630千ト <sup>o</sup>	107.9%
4. 神戸港コンテナ船入港隻 (令和6年1月分)			321隻	103.9%
5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱量 【速報値】 (令和6年1月分)	総 量		159,429TEU	89.3%
	内：トランシップ <sup>o</sup> 貨物		131TEU	41.5%
6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 (令和6年5月末現在)	総 数		5,445人	98.5%
	内：船 内		1,243人	99.9%
	内：沿 岸		3,401人	97.6%
7. 神戸市内倉庫貨物入庫量 (令和6年4月分)	普通倉庫		531千ト <sup>o</sup>	114.4%
	冷蔵倉庫		110千ト <sup>o</sup>	102.1%
8. 神戸市内倉庫貨物保管残高 (令和6年4月分)	普通倉庫		924千ト <sup>o</sup>	98.9%
	冷蔵倉庫		180千ト <sup>o</sup>	92.4%

(注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したもの及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。

②5. のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。

③3. 4. 5. の資料出所は、神戸市港湾局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。

④7. 8. の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部物流施設対策官、海事振興部旅客課、貨物・港運課)

◆ 船員職業紹介状況（令和6年5月）

最近3か月間の船員職業紹介実績表

（単位：人）

区 分	月 別	令和6年3月	令和6年4月	令和6年5月
合 計	求 人 数	38	26	22
	求 職 数	10	8	10
	求職者成立数	2	3	2
外 航 船	求 人 数	0	0	0
	求 職 数	0	0	0
	求職者成立数	0	0	1
内 航 船 (旅客船を含む)	求 人 数	37	19	14
	求 職 数	6	5	8
	求職者成立数	2	3	1
その他船舶 (曳船・作業船等)	求 人 数	1	7	4
	求 職 数	3	2	1
	求職者成立数	0	0	0
漁 船	求 人 数	0	0	4
	求 職 数	1	1	1
	求職者成立数	0	0	0
有効求人倍率（倍）		3.31	3.74	3.46

最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

区 分	月 別	令和6年3月	令和6年4月	令和6年5月
失業給付金受給者実数（人）		2	3	1
失業給付金支給額（千円）		510	1,180	1,125

※失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

（海事振興部 船員労政課）

◆ 倉庫業の新規登録（令和6年5月）

【 事業者名 】 有限会社舞子運送

所在地	兵庫県神戸市垂水区西舞子 4丁目6番10号		代表者	代表取締役 河原 靖典
倉庫の概要	倉庫の名称	神戸西倉庫		
	類別	1類倉庫	位置	兵庫県神戸市西区伊川谷町 潤和字馬ブ1002番
	構造	鉄骨造、ガルバニウム鋼板張、ガルバニウム鋼板折板葺、 2階建（準耐火建築物）		
	面積	1,080 m <sup>2</sup>	登録年月日	令和6年5月15日

【 事業者名 】 有限会社エニシング・ドゥー

所在地	兵庫県揖保郡太子町松尾 365番地1		代表者	代表取締役 山村 一春
倉庫の概要	倉庫の名称	太子北倉庫		
	類別	1類倉庫	位置	兵庫県揖保郡太子町松尾字佐ノ国 364番1
	構造	鉄骨造、ガルバリウム鋼板張、ガルバリウム鋼板折板葺、 平屋建（準耐火建築物）		
	面積	643m <sup>2</sup>	登録年月日	令和6年5月21日

【 事業者名 】 日東トラフィック株式会社

所在地	兵庫県西脇市郷瀬町庵ノ下 331番地1		代表者	代表取締役 柴田 順也
倉庫の概要	倉庫の名称	加東倉庫		
	類別	1類倉庫	位置	兵庫県加東市上中3丁目81番
	構造	鉄骨造、角波鉄板張、亜鉛メッキ鋼板折板葺、2階建		
	面積	628m <sup>2</sup>	登録年月日	令和6年5月21日

【 事業者名 】 株式会社原田乳販

所在地	兵庫県加古川市野口町水足字東代 123番地の18		代表者	代表取締役 原田 真延
倉庫の概要	倉庫の名称	株式会社原田乳販本社冷凍冷蔵センター		
	類別	冷蔵倉庫	位置	兵庫県加古川市野口町水足字東代 123番25
	構造	鉄骨造、ガルバリウム鋼板張、ガルバリウム鋼板折板葺、 平屋建（準耐火建築物）		
	容積	2,049m <sup>3</sup>	登録年月日	令和6年5月28日

※冷蔵倉庫の級別容積 C3級：1,612 m<sup>3</sup> F2級：437 m<sup>3</sup>



◆ 倉庫業の変更登録（新設）（令和6年5月）

【 事業者名 】 株式会社ダイツウ

所在地	兵庫県加古川市平岡町土山 753番地の21		代表者	代表取締役 大西 孝弘	
倉庫の概要	倉庫の名称	第二加古川倉庫			
	類別	1類倉庫	位置	兵庫県加古川市平岡町高畑字古岡山 520番8	
	構造	鉄骨造、ガルバリウム鋼板張、ガルバリウム鋼板折板葺、 平屋建（準耐火建築物）			
	面積	1,058㎡	登録年月日	令和6年5月29日	

◆ 7月の行事予定

日 程	行 事 ( 場 所 )	担 当 課
1日(月) ～25日(木)	令和6年7月定期海技士国家試験筆記試験 (神戸第2地方合同庁舎)	海上安全環境部 船員労働環境・海技資格課
3日(水) ～11日(木)	夏期多客期前旅客船安全点検	海上安全環境部 運航労務監理官
16日(火)	令和6年「海の日」海事功労者等表彰式典 (ホテルオークラ神戸)	総務企画部 総務課
26日(金)	近畿地方交通政策審議会 神戸船員部会 (神戸第2地方合同庁舎)	海事振興部 船員労政課
29日(月) ～8月9日(金)	令和6年7月定期海技士国家試験口述試験 (神戸第2地方合同庁舎)	海上安全環境部 船員労働環境・海技資格課

(総務企画部 総務課)

◆ 6月の記者発表状況

日程	発表事項	担当部課
14日	「輸送の安全の確保に関する命令」の発出	海上安全環境部 運航労務監理官
17日	～STOP! THE 不正改造～ 六甲山において夜間街頭 検査を実施しました	兵庫陸運部 検査整備保安部門
18日	「マリンカーニバル神戸2024」開催!	海事振興部 船舶産業課
24日	淡路島に海の駅が新登場 あわじじゃのひれ海の駅 NEWLY OPEN	海事振興部 船舶産業課

(総務企画部 広報対策官)

いよいよ梅雨入り。ジメジメした  
日が続きます。

今月は、帆船日本丸が神戸港に1  
か月近く停泊していたので、ご覧に  
なられた方も多いのではないでしょ  
うか。船っていいですね。



神戸運輸監理部マスコットキャラクター「こうべえ」



神戸運輸監理部ホームページ



神戸運輸監理部公式X