

神戸運輸監理部情報

令和3年4月1日

国土交通省 神戸運輸監理部



今月の監理部情報・目次

- ◆東京 MOU 業務説明会を開催・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- ◆自動車販売会社と災害時における電気自動車等の貸与支援協定を締結～過去の教訓と将来の災害に備えて～・・・・ 3
- ◆主要業務指標・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
- ◆船員職業紹介状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
- ◆管内新造船手持ち工事量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- ◆倉庫業の変更登録・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- ◆4月の行事予定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
- ◆3月の記者発表状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9

フォトミュージアム

「威臨丸」
明石海峡大橋クルーズ
実施中

サブタイトル「WIND OF KOBE!」は、湧き起こる風の清新さをイメージしています

神戸運輸監理部 総務課編集

◇東京 MOU 業務説明会を開催

令和3年3月12日（金）14：00から合同庁舎1階共用第2会議室において、新型コロナウイルス感染対策を講じたうえで東京MOU業務説明会を開催しました。

今回の説明会は、本省海事局外国船舶監督業務調整室を通じ東京MOU事務局より、同事務局の活動内容や実績のほか、外国船舶監督官が国際的にどのような枠組みの下で活動を行っているのかを地方運輸局職員にご説明させていただきたいとお申し出があり実現したものです。

当日は、東京MOU事務局からはSecretary（事務局長）の久保田秀夫氏（元九州運輸局次長）と中華人民共和国ご出身でDeputy Secretary（事務局長代理）の寧正（Ning Zheng）氏のお二人にご説明いただきました。

久保田Secretaryからは、東京MOUの概要や組織、東京MOUを含む世界各地の地域PSC組織設立の背景や神戸運輸監理部も積極的に協力している技術協力プログラム（研修生受け入れや専門家派遣事業）のほか、各国のPSC検査実績データの分析の説明・解説を、また、寧Deputy Secretaryからは、PSC検査対象船舶の選定方法や、個々の船舶が3段階のうちどの程度のリスク区分に分類されるかを定めるNIR-船舶リスク評価指標の解説のほか、東京MOU加盟国が2019年に実施した検査実績、過去や来年以降に実施される集中検査キャンペーンのテーマや一般原則などについてご説明をしていただきました。

当初2時間程度を予定していましたが、東京MOU事務局の設置における政府当局間での駆け引きや舞台裏の話など普段聞くことが出来ない話をさせていただいたこともあり、事前に寄せていただいていた質問時間を含め予定時間を30分以上超過してしまうほど充実した内容の説明会でした。

※「PSC」とは、Port State Control（ポートステートコントロール：外国船舶の監督）の略称で、船舶に係する国際条約において寄港国政府職員が実施することを認められている入港外国船舶に対する立入検査（船舶の構造・安全設備、海洋汚染防止設備、船員の資格や生活労働環境などが国際条約の要件に適合しているかを確認する検査）のことです。

※「東京MOU」とは、ポートステートコントロールに関するアジア太平洋地域協力協定（Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region）の略称で、PSCを効果的に実施するため、検査方法の統一、検査情報の共有を図るための地域協定。2021年2月末現在、21カ国がメンバーとなっているほか、6カ国及び9つの国際機関がオブザーバーとなっています。東京に事務局が置かれています。



（海上安全環境部 外国船舶監督官）

◆自動車販売会社と災害時における電気自動車等の貸与支援協定を締結
～過去の教訓と将来の災害に備えて～

神戸運輸監理部は令和3年3月15日、日産自動車販売会社の兵庫日産自動車(株)及び日産プリンス兵庫販売(株)、並びに三菱自動車販売会社の兵庫三菱自動車販売(株)との間で「電気自動車等を活用した災害連携協定」の締結を魚崎庁舎(兵庫陸運部)で行いました。



左から池田兵庫陸運部長、兵庫三菱自動車販売(株)西原代表取締役社長、石原運輸監理部長、兵庫日産自動車(株)西川代表取締役社長、日産プリンス兵庫販売(株)長手代表取締役社長

本協定の目的は、災害による大規模停電が発生した場合、自動車販売会社から貸与してもらった電気自動車等の電力源を活用して、自動車検査・登録業務を継続させるというものです。

きっかけは、2年前の平成30年9月4日、神戸市付近に上陸した台風21号です。この台風による高潮の影響で神戸市東灘区にある魚崎庁舎は、敷地全体が冠水、翌日業務を再開したものの、電源設備(キュービクル)が浸水していたため送電がストップし、自動車検査業務を停止せざるを得なくなったことがありました。

庁舎がこのような大きな被害を受けたのは淡路・阪神大震災以来で、この間、電源設備のかさ上げなど必要な対策を取ってきました。

しかし、風水害の甚大化や今後起こりうる大地震のことを考えますと、より万全な災害への備えが必要になっています。

締結式のあと、実際にどのように給電されるのか日産自動車「リーフ」と三菱自動車「アウトランダー」を使ってデモンストレーションを実施しました。

電気自動車、プラグインハイブリッド車は地球にやさしい乗り物、快適な移動手段だけでなく、社会をサポートする車であることを改めて感じました。



台風21号の高潮で魚崎庁舎敷地が冠水した写真



(兵庫陸運部)

◆ 主要業務指標

(令和3年3月)

			実 績	前年同月比
1. 管内発着フェリー・旅客船方面別輸送量 (令和3年1月分)	九州 方面	旅 客	16,063人	56.7%
		車 両	24,417台	129.5%
	淡路四国 方面	旅 客	47,321人	56.8%
		車 両	13,089台	72.8%
2. 神戸港起点遊覧船乗船者数 (令和3年1月分)	総 数		2,723人	16.0%
	内：レストランシップ ^o		549人	7.4%
3. 神戸港内貿貨物量【速報値】 (令和2年10月分)	純内貿貨物量 (フェリー貨物除く)		617千ト	107.0%
	中継貨物量		539千ト	99.4%
4. 神戸港コンテナ船入港隻 (令和2年10月分)			329隻	98.8%
5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱量【速報値】 (令和2年10月分)	総 量		175,866TEU	95.2%
	内：トランシップ ^o 貨物		781TEU	92.0%
6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 (令和3年2月末現在)	総 数		5,504人	100.3%
	内：船 内		1,210人	104.0%
	内：沿 岸		3,479人	100.0%
7. 神戸市内倉庫貨物入庫量 (令和3年1月分)	普通倉庫		425千ト	89.0%
	冷蔵倉庫		72千ト	88.6%
8. 神戸市内倉庫貨物保管残高 (令和3年1月分)	普通倉庫		883千ト	91.8%
	冷蔵倉庫		163千ト	96.0%

(注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したもの及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。

②5. のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。

③3. 4. 5. の資料出所は、神戸市港湾局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。

④7. 8. の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部企画課、海事振興部旅客課、貨物・港運課)

◆ 船員職業紹介状況（令和3年2月）

最近3か月間の船員職業紹介実績表

（単位：人）

区 分	月 別	令和2年	令和3年	令和3年
		12月	1月	2月
合 計	求 人 数	8	25	20
	求 職 数	16	24	19
	求職者成立数	3	6	5
外 航 船	求 人 数	0	0	0
	求 職 数	1	0	0
	求職者成立数	0	0	0
内 航 船 (旅客船を含む)	求 人 数	8	24	20
	求 職 数	13	17	18
	求職者成立数	4	5	4
その他船舶 (曳船・作業船等)	求 人 数	0	1	0
	求 職 数	1	7	1
	求職者成立数	1	0	0
漁 船	求 人 数	0	0	0
	求 職 数	1	0	0
	求職者成立数	0	1	1
有効求人倍率（倍）		0.95	0.93	0.95

最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

区 分	月 別	令和2年	令和3年	令和3年
		12月	1月	2月
失業給付金受給者実数（人）		5	4	7
失業給付金支給額（千円）		1,784	628	1,723

※失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

（海事振興部 船員労政課）

◆ 管内新造船手持ち工事量

令和3年2月末現在

区 分		隻 数	総トン数	載貨重量トン数
国内船	工事中	1	8,000	2,000
	未起工	0	0	0
輸出船	工事中	0	0	0
	未起工	0	0	0
工 事 中 計		1	8,000	2,000
未 起 工 計		0	0	0
手持ち工事量合計		1	8,000	2,000
前年同月比		100.0%	100.0%	100.0%

(注) ①総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(旅客船を除く)で、建造着手予定届が提出された船舶もしくは臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶を対象とする。

②[内訳] その他(液化水素運搬船) 1隻

(海事振興部 船舶産業課)

◆ 倉庫業の変更登録（新設）（令和3年2月）

【 事業者名 】 姫路合同貨物自動車株式会社

所在地	兵庫県姫路市城東町清水6番地		代表者	代表取締役会長 北野 耕司 代表取締役社長 藤田 弘一	
倉庫の概要	倉庫の名称	小野物流センター6号棟			
	類別	一類倉庫	位置	小野市万勝寺町字中山中越548番9	
	構造	鉄骨造、ALC板張、ガルバリウム鋼板折板葺、平屋建（耐火建築物）			
	面積	1,238㎡	登録年月日	令和3年2月8日	

【 事業者名 】 株式会社田中運送

所在地	兵庫県西宮市山口町下山口字茶屋ヶ谷1297番地1		代表者	代表取締役 田中 正春	
倉庫の概要	倉庫の名称	尼崎倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	尼崎市末広町1丁目5番1号	
	構造	鉄骨造一部鉄筋コンクリート造、ALC張、ガルバリウム鋼板ダブル折板葺、6階建（耐火建築物）			
	面積	6,496㎡	登録年月日	令和3年2月16日	

【 事業者名 】 阪神センコー運輸株式会社

所在地	兵庫県尼崎市大浜町1-1-19		代表者	代表取締役 渡邊 雅彦	
倉庫の概要	倉庫の名称	たつの倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	たつの市揖保町揖保上字新田440番1	
	構造	鉄骨造、ALC版張、鉄板折版葺、平屋建			
	面積	913㎡	登録年月日	令和3年2月24日	

◆ 4月の行事予定

日 程	行 事 / 場 所	担 当 課
12日(月) ～28日(水)	令和3年4月定期海技士国家試験(筆記) / 神戸第2地方合同庁舎	海上安全環境部 船員労働環境・海技資格課
23日(金)	近畿地方交通政策審議会 神戸船員部会 / 神戸第2地方合同庁舎	海事振興部 船員労政課

新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、予定している行事を調整(中止または延期等)する可能性もございます。関係者の皆様にはご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解のほどお願い申し上げます。

(総務企画部 総務課)

◆ 3月の記者発表状況

日程	発表事項	担当部課
1日	春のお出かけに最適！『にしのみや・えびす海の駅』 オープン	海事振興部 船舶産業課
2日	自然災害・テロの脅威から海上交通の安全・安心の確保をするために！ ～安全統括管理者研修会 オンライン開催～	海上安全環境部 運航労務監理官
5日	将来、港や船で働くイメージを思い浮かべて ～暮らしを支える神戸港/歴史とともに出前授業で伝える～	海事振興部
8日	全国初！「電気自動車を活用した災害連携協定」の締結について ～災害時における電源確保に向けて～	兵庫陸運部
24日	自動車重量税納付書の所在不明について	兵庫陸運部 検査整備保安部門
30日	路線バス事業者に対する文書警告	兵庫陸運部 監査部門

(総務企画部 広報対策官)

4月から新年度がスタートですね。
今年度も監理部情報のご愛読、
よろしくお願いします！



神戸運輸監理部マスコットキャラクター「こうべえ」