

神戸運輸監理部情報

令和3年1月1日

国土交通省 神戸運輸監理部



今月の監理部情報・目次

- ◆神戸港で“みなとのちから”について学んでみませんか
～神戸海洋博物館、神戸ポートタワー、神戸港遊覧船～・・・2
- ◆『海技士』とは？
～海技士養成のご紹介動画情報を発信します～・・・4
- ◆出前授業を先生の手話通訳にて実施・・・5
- ◆主要業務指標・・・7
- ◆船員職業紹介状況・・・8
- ◆管内新造船手持ち工事量・・・9
- ◆旅客不定期航路事業の許可について・・・9
- ◆倉庫業の新規登録・・・10
- ◆倉庫業の変更登録・・・10
- ◆1月の行事予定・・・11
- ◆12月の記者発表状況・・・12

フォトミュージアム

街並みもすっかり
冬模様に。

サブタイトル「WIND
OF KOBE!」は、湧き起
こる風の清新さをイメ
ージしています

神戸運輸監理部 総務課編集

◆神戸港で“みなとのちから”について学んでみませんか
～神戸海洋博物館、神戸ポートタワー、神戸港遊覧船～

神戸運輸監理部では例年夏休みに小学生を対象に海事施設見学会を実施しております。今年度につきましては、新型コロナウイルス感染症対策のため、これまでの手法を変更し、海事施設が見学できるチケットを抽選でお送りし、親子で各自施設見学をしていただき、感想、写真、アンケートをご提出いただくことにしました。

募集の結果、22名の小学1年から6年生の児童とその保護者のみなさんに参加いただき、多く感想が寄せられました。

アンケートでは、今回初めて知ることが多かった？との問いに、当てはまる62.5%、どちらかといえば、当てはまるに37.5%で合計100%、児童のみなさんの貴重な体験に資することができたのではないかと考えています。

コロナ禍でなかなか施設見学に行けなかったとお声もいただいております、困難な状況のなか、私どもの企画にご参加いただきましたみなさん、また各施設のご担当者の方々に心から感謝申し上げます。

今後たくさんの方々、とりわけ未来を担う子ども達に船や港に興味をもってもらうために、広く海の魅力を伝えていきたいと考えています。



神戸海事広報大使にも参加
いただきました

【参加者からのご感想】(抜粋) ※ 原文のまま 括弧書きはスタッフ注釈

児童のみなさまより

・港めぐりで、船をしゅうりするドックを見ました。人間も悪いところを病院でなおすように、船もドックでなおすところを見て、感動しました。



乗船し神戸港を海側
から見学

・ポートタワーは、スカイウォークがとても怖かったです。

まどに絵がいっぱいかいてありました。

・船は40分間でけっこう長くて神戸港についていっぱい知れました。

・海よう博物館では、(操船シミュレーターが)船に乗った時と同じルートでとてもむずかしかったです。

・カワサキワールドは緑のバイクがとてもかっこよかったです。

・ロボットも最新ですごいと思いました。(神戸海洋博物館入り口の新型コロナウイルス感染症対策の検温はロボットでも実施されています。)

・船は海外へ行くので運転が大変なのかと思いました。

・せんすいかんがとても大きくて、さきっちょがでてて、かっこよかったです。

・船ができた最初のころは、とても小さな船だったのに、今はとても大きい船になっていてすごいなと思いました。

- ・印象に残った事は船に乗ったこと。なぜなら海がきれいだったし、土曜日は小型船でつりに行って、今日は大型船で海を観光して、ちがいがすごいなと思いました。
- ・ふねのおしごとゲームがたのしかった。
- ・ふねにのって、いろんなところがみれて、たのしかった。

保護者のみなさまより ※いただきました謝辞は割愛しております。



カワサキワールドにも船舶の展示

- ・神戸海洋博物館がリニューアルされ、船の運転やガントリークレーンの操作のゲームが楽しかったです。
- ・コロナ禍が収まれば、船に乗ったり、港の施設を見学したりイベントに参加したいです。
- ・神戸に引っ越してきたばかりです。クルーズ、神戸ポートタワー、神戸海洋博物館とどこも初めて訪れる所で良い機会をいただきました。特に神戸海洋博物館は子ども大人も楽しめる所で、ぜひまた行ってみたいです。
- ・オーシャンプリンス号のコースが海側しか見れない施設の近くを通っているのがとても良かったです。
- ・神戸海洋博物館の船の説明文に、もっと知りたい！と思うものも多々ありました。神戸ポートタワーは、初めてなので、神戸の景色を楽しめました。



ガントリークレーンシミュレーター



・親もいろいろ勉強になりました。子どもにとっても将来の夢に選択できる道が開けたのではと思います。

・普段、見学したり、見ることの出来る建物や船であった為、新鮮みにかけているのが正直な感想です。本物の貨物船やコンテナ船を見学したり、海上保安庁や税関等の施設が見れたら良いと思う。

(海事振興部 旅客課)

◆『海技士』とは？ ～海技士養成のご紹介動画情報を発信します～

11月20日、神戸港に停泊していた帆船「みらいへ」にて動画撮影を実施しました。

内容は、神戸運輸監理部のC to Sea ご当地アンバサダー KRD8のメンバーが「みらいへ」に乗船し、海技士の資格について質問したり、6級海技士養成コースについてご紹介していただきながら実際に訓練を体験したり、実習生や航海士へのインタビューをするものです。



乗組員ナミさんへのインタビュー



実習生へのインタビュー

海技士を目指そうと思ったきっかけは？

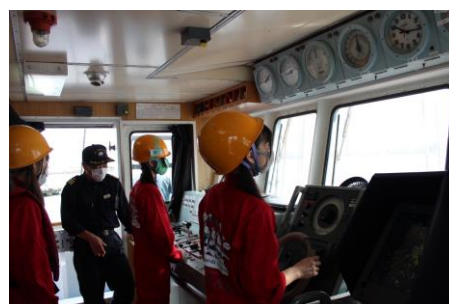
撮影日当日は「みらいへ」の新型コロナウイルス感染防止策に基づいて、厳正に対策を講じつつ撮影に挑みました。

船員職業紹介の窓口では、毎月何件か、船員未経験の方が船員の仕事に興味を持って窓口を訪れることがあり、内航船員確保の施策が徐々に浸透しつつあることを実感しています。

そのため、これまでの「海運の役割」「船員の仕事」を紹介する企画とは違う視点の情報発信を検討し、実際に6級海技士養成講習の乗船実習を受託している「みらいへ」に協力を依頼しました。

KRD8のメンバーのみなさんは、スケジュールが忙しい中、「海運の重要性」「船員の現状」などについて、事前学習を受けていただいたうえで撮影に臨みました。

船員になるための資格はないものの、船員の仕事には様々な資格が必要であり、中でも『海技免許』を受有している「海技士」は、給料待遇面でも、転職する際にも非常に有利です。その『海技免許』とはどういうものか、どうすればその資格が取れるのか・・・「みらいへ」の女性航海士とKRD8のメンバーとのそのような会話により動画は始まります。



操舵・当直体験にチャレンジ



水に濡れたロープは重い！

風が強く時折小雨が降るなど天候にはあまり恵まれませんでした。KRD8のメンバーは船酔いと戦いつつ、操舵室での当直、エンジンのオイルのチェック、投錨・揚錨作業、実習生のみなさんと展帆などにも挑戦しました。

実習訓練の内容についての説明や、実際に訓練に挑戦する様子、実習生が6級海技士養成に挑戦しようと思った理由（インタビュー）等を動画発信することにより、それをご覧になった方が「船員」という職業や『海技免許』について知り、興味を持つきっかけ

となり、一人でも多くの方に「海技士」をめざしてほしいと考えています。

なおこの動画は、神戸運輸監理部のYouTubeチャンネルで1月に配信する予定です。

(海事振興部 船員労政課)

◆出前授業を先生の手話通訳にて実施

令和2年11月25日（水）、神戸市垂水区の兵庫県立神戸聴覚特別支援学校の小学部22名の子どもたちを対象に、「みんなの暮らしをささえる神戸港」と題した出前授業を、新型コロナウイルス感染症拡大防止への対応のもと実施しました。

本出前授業では、暮らしに必要なモノってなんだろう！をキーワードに、私たちの生活が「海」、「船」、「港」でつながっていることを、スライド及び動画でもって学んでもらいました。

当日は、貨物・港運課長が講師を務め、傍らで先生が同時手話通訳により子どもたちに伝えられる方法で行うとともに、講師の口元の動きで話している言葉を理解する子どもたちもいることをうかがい、マスクからフェイスマスクに取り替えて実施しました。



出前授業風景



積極的にクイズに参加

子どもたちに興味を持ってもらうため、途中クイズを取り入れながら進めました。たとえば、「小麦は、外国産と日本産どちらが多いですか」という問いでは、ほとんどの子供が外国産に手を上げ、正解。続いて、「肉は外国産と日本産どちらかな？」については、答えは半々。実際は少し国産が多いというデータなのですが、エサである、飼料（トウモロコシ）が100%輸入であることを説明し、それを考慮すると自給率7%になると言うと言った驚きの反応が見られました。

また、コンビニの商品が、輸入が止まるとどれだけ消えてなくなるかという動画を見せると、ほとんどの商品が消えて無くなることにも驚いた様子を見せていました。

次に、そういう貨物を運ぶ船の種類や、どのようにして港で積卸されるのかということ写真や動画で説明すると、子どもたちは興味深く聞いてくれました。

最後に神戸港の歴史について説明しましたが、これは少し難しかったのか反応はイマイチでした。それでもかつて貨物量世界一の港であったというところは、少し子どもたちも「そーなんだ。」という顔で聞いてくれているようでした。

質問コーナーでは、「大きな荷物を積んでも船は沈まないの？」、「航海中に機械が壊れたらどうするの？」、「船の重さはどうして測るの？」など質問が途切れることがなく、授業時間が過ぎたこともあって、先生がストップをかけられるほどでした。

先生からは、今日は詳しく港のお話をいただきありがとうございました。初めて見る画像もいっぱいあり、また、びっくりする画像もありましたと感想をのべられ、最後には、先生と子どもたちから、御



先生との連携

礼の言葉をいただきました。

今回のように手話の通訳を間に入れての出前授業は私たちも初めての経験で、出来るだけゆっくり話そうとはしましたが、どうしても早口になり、これは今後の反省とします。

しかし、質問がたくさん出るほど、興味を持って聞いていただいたことは確かで、これをきっかけに船、港に興味をもっていただければと強く思いました。

引き続き、このような出前授業を通じて海事思想の普及に努めて参りたいと考えております。

(海事振興部)

◆ 主要業務指標

(令和2年12月)

			実 績	前年同月比
1. 管内発着フェリー・旅客船方面別輸送量 (令和2年10月分)	九州方面	旅客	23,301人	58.2%
		車両	26,754台	86.1%
	淡路四国方面	旅客	78,147人	79.7%
		車両	18,762台	88.9%
2. 神戸港起点遊覧船乗船者数 (令和2年10月分)	総 数		21,332人	45.3%
	内：レストランシップ ^o		8,449人	33.6%
3. 神戸港内貿貨物量【速報値】 (令和2年7月分)	純内貿貨物量 (フェリー貨物除く)		530千トン	83.3%
	中継貨物量		436千トン	75.6%
4. 神戸港コンテナ船入港隻 (令和2年7月分)			358隻	101.4%
5. 神戸港外貿コンテナ貨物取扱量【速報値】 (令和2年7月分)	総 量		170,541TEU	88.9%
	内：トランシップ ^o 貨物		1,056TEU	114.4%
6. 神戸港港湾労働者数【速報値】 (令和2年11月末現在)	総 数		5,526人	100.4%
	内：船 内		1,195人	102.0%
	内：沿 岸		3,517人	101.0%
7. 神戸市内倉庫貨物入庫量 (令和2年10月分)	普通倉庫		444千トン	97.2%
	冷蔵倉庫		90千トン	97.5%
8. 神戸市内倉庫貨物保管残高 (令和2年10月分)	普通倉庫		961千トン	102.6%
	冷蔵倉庫		171千トン	97.4%

(注) ①3. の中継貨物量は、神戸港輸入貨物を国内他港へ移出したもの及び神戸港輸出貨物で国内他港から移入したものである。

②5. のトランシップ貨物は、外航船で輸送して来た貨物を神戸港で他の外航船に積み替えて輸送したものである。

③3. 4. 5. の資料出所は、神戸市港湾局であり、6. の資料出所は、神戸公共職業安定所神戸港労働出張所である。

④7. 8. の資料出所は、兵庫県倉庫協会及び兵庫県冷蔵倉庫協会である。

(総務企画部企画課、海事振興部旅客課、貨物・港運課)

◆ 船員職業紹介状況（令和2年10月）

最近3か月間の船員職業紹介実績表

（単位：人）

区 分	月 別	令和2年	令和2年	令和2年
		9月	10月	11月
合 計	求 人 数	10	33	26
	求 職 数	12	25	21
	求職者成立数	1	5	5
外 航 船	求 人 数	0	0	0
	求 職 数	0	0	0
	求職者成立数	0	0	0
内 航 船 (旅客船を含む)	求 人 数	10	33	22
	求 職 数	12	21	16
	求職者成立数	1	5	4
その他船舶 (曳船・作業船等)	求 人 数	0	0	4
	求 職 数	0	3	5
	求職者成立数	0	0	1
漁 船	求 人 数	0	0	0
	求 職 数	0	1	0
	求職者成立数	0	0	0
有効求人倍率（倍）		1.22	1.15	1.19

最近3か月間の船員の失業給付金支給実績

区 分	月 別	令和2年	令和2年	令和2年
		9月	10月	11月
失業給付金受給者実数（人）		7	7	5
失業給付金支給額（千円）		1,252	1,478	1,885

※失業給付金受給者実数とは、当月中に失業給付金を支給した者の実数である。

（海事振興部 船員労政課）

◆ 管内新造船手持ち工事量

令和2年11月末現在

区 分		隻 数	総トン数	載貨重量トン数
国内船	工事中	1	8,000	2,000
	未起工	0	0	0
輸出船	工事中	0	0	0
	未起工	0	0	0
工 事 中 計		1	8,000	2,000
未 起 工 計		0	0	0
手持ち工事量合計		1	8,000	2,000
前年同月比		100.0%	100.0%	100.0%

(注) ①総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(旅客船を除く)で、建造着手予定届が提出された船舶もしくは臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶を対象とする。

②[内訳] その他(液化水素運搬船) 1隻

(海事振興部 船舶産業課)

◆ 旅客不定期航路事業の許可について

事業者名	株式会社 Sevensseas cruiser 兵庫県神戸市中央区東川崎町1-6-1
航 路	神戸港中突堤起点大阪湾周遊(神戸不第551号) 神戸港中突堤起点明石海峡周遊(神戸不第552号)
許 可 日	令和2年12月2日

(海事振興部 旅客課)

◆ 倉庫業の新規登録（令和2年11月）

【事業者名】 楽天ブックスネットワーク株式会社

所在地	大阪府大阪市福島区鷺洲一丁目11番19号		代表者	代表取締役 川村 興市	
倉庫の概要	倉庫の名称	関西流通センター			
	類別	一類倉庫	位置	川西市久代3丁目71番1、78番1	
	構造	RC造・鉄骨造、サンドイッチパネル張、アルミ亜鉛合金メッキ鋼板折板二重葺、6階建（耐火建築物）			
	面積	3,437㎡	登録年月日	令和2年11月12日	

◆ 倉庫業の変更登録（新設）（令和2年11月）

【事業者名】 株式会社吉富運輸

所在地	広島県東広島市西条吉行東2丁目1番35号		代表者	代表取締役 上田 勇次	
倉庫の概要	倉庫の名称	明石倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	神戸市西区玉津町今津字宮ノ西333番3	
	構造	鉄骨造、鋼板パネル張、鋼板瓦棒葺、2階建（準耐火建築物）			
	面積	701㎡	登録年月日	令和2年11月12日	

【事業者名】 姫路合同貨物自動車株式会社

所在地	兵庫県姫路市城東町清水6番地		代表者	代表取締役会長 北野 耕司 代表取締役社長 藤田 弘一	
倉庫の概要	倉庫の名称	加西支店2号倉庫			
	類別	一類倉庫	位置	加西市豊倉町字山之谷1261番21	
	構造	鉄骨造、ALC版張、カラー鋼板折版葺、一部2階建（準耐火建築物）			
	面積	2,915㎡	登録年月日	令和2年11月20日	
倉庫の概要	倉庫の名称	小野物流センター11号棟			
	類別	一類倉庫	位置	小野市万勝寺町字中山中越548番39	
	構造	鉄骨造、ALC版張、ガルバリウム鋼板折板葺、平屋建（耐火建築物）			
	面積	1,330㎡	登録年月日	令和2年11月26日	

倉庫の概要	倉庫の名称	小野物流センター5号棟		
	類別	一類倉庫	位置	小野市万勝寺町字中山896番
	構造	鉄骨造、ALC板張、ガルバリウム鋼板折板葺、平屋建（準耐火建築物）		
	面積	1,086㎡	登録年月日	令和2年11月27日
倉庫の概要	倉庫の名称	小野物流センター2号棟		
	類別	一類倉庫	位置	小野市万勝寺町字中山896番
	構造	鉄骨造、ALC板張、ガルバリウム鋼板折板葺、平屋建（準耐火建築物）		
	面積	3,672㎡	登録年月日	令和2年11月27日

◆ 1月の行事予定

日程	行事 / 場所	担当課
29日(金)	近畿地方交通審議会神戸船員部会 / 神戸第2地方合同庁舎	海事振興部 船員労政課

新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、予定している行事を調整（中止または延期等）する可能性もございます。関係者の皆様にはご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解のほどお願い申し上げます。

（総務企画部 総務課）

◆ 12月の記者発表状況

日程	発表事項	担当部課
8日	「年末年始の輸送等にかかる安全総点検」を実施します 輸送機関における事故やテロの防止対策、新型コロナウイルス感染症対策の実施状況を確認！	総務企画部 海上安全環境部
14日	許さない！無車検運行！ ～可搬式ナンバー自動読み取り装置を使用した夜間街頭検査を実施～	兵庫陸運部 検査整備保安部門
14日	新型コロナウイルス感染者について	総務企画部 人事課
16日	年末年始を控えた観光関連事業者の方々向け特別相談窓口の設置について	総務企画部 企画課
16日	新型コロナウイルス感染者について	総務企画部 人事課
17日	新型コロナウイルス感染者について	総務企画部 人事課
23日	令和2年度上半期の管内旅客船等輸送実績（速報値）	海事振興部 旅客課
23日	新型コロナウイルス感染者について	総務企画部 人事課

（総務企画部 広報対策官）

謹賀新年

あけましておめでとうございます。
2021年が素敵な年となりますように。



神戸運輸監理部マスコットキャラクター「こうべえ」